



## STAGE DE RECYCLAGE FI(H) - RSFI

### DESCRIPTION – FCL.940.FI.FI

- Stage nécessaire de 2 jours afin de proroger ou de renouveler une qualification d'instructeur de vol FI(H) / TRI(H) / IRI(H).
- Stage de remise à niveau instructeur pendant la période de validité de la qualification FI ;
- Les qualifications instructeurs sont valides pour une durée de 3 ans ;
- Hégé Hélicoptère peut également réaliser le test en vol si nécessaire (sur R22, R44, R66, Cabri G2, EC120B).

### CONDITIONS D'ADMISSION – FCL.940.FI

- Nous contacter si vous avez un doute quant à la réalisation obligatoire du vol de prorogation ou de la formation théorique;
- Si le vol doit être réalisé, détenir la QT à jour de l'hélicoptère sur lequel le test se déroulera ;
- Le stage RSFI peut s'effectuer n'importe quand durant la période de validité de la qualification FI(H) (dans le cas d'une prorogation).
- Etre titulaire d'une qualification FI en cours de validité (prorogation) ou échue (renouvellement) ;
- Au moins 50 hrs d'instruction au vol au cours de la période de validité (sinon renouvellement) ;
- Toutes les deux prorogations le titulaire aura l'obligation de réussir une évaluation de compétences en vol dans les 12 mois qui précèdent la date d'expiration de la qualification ;

### CONTENU DE LA FORMATION – AMC1.FCL.940.FI(2) ;FI

- Deux jours consécutifs de théorie au sol;
- Interaction pédagogique, révision des facteurs d'apprentissage;
- Les techniques d'instruction, rôle de l'instructeur, pédagogie, exercices ;
- Les dangers liés à la simulation de procédures d'urgence / facteurs humains ;
- Météorologie / navigation. / TEM, airmanship
- Mise à jour réglementaire, NCO / NCC / SERA / FCL ;

### DUREE DE LA FORMATION

- Formation théorique sur 2 jours consécutifs;
- 3 stagiaires minimum pour la réalisation du stage;
- Possibilité de réaliser le stage hors locaux Hégé Hélicoptère, nous pouvons nous déplacer chez vous si le nombre de participants est suffisant ;
- Plusieurs formations sont dispensées dans l'année, voir les dates sur notre site internet.

### PIECES A FOURNIR

- Pièce d'identité ;
- Licence et médical ;
- Copie de la dernière page du carnet de vol.

### TARIFS

- Deux jours sur site : 400 € HT ;
- Si un vol de prorogation ou de renouvellement est nécessaire, nous contacter pour un devis.
- Devis personnalisé sur demande en cas de déplacement ;





## RETROUVEZ NOS AUTRES FORMATIONS

1. Licence pilote privé hélicoptère LAPL(H)
2. Licence pilote privé hélicoptère PPL(H)
3. Cours théoriques LAPL / PPL pour les hélicoptères et avions
4. Licence de pilote professionnel hélicoptère CPL(H) intégré
5. Licence de pilote professionnel hélicoptère CPL(H) modulaire
6. Cours théoriques CPL / ATPL pour les hélicoptères et les avions
7. Qualification instructeur de vol hélicoptère FI(H)
8. Prorogation et renouvellement de qualification FI(H)
9. Reconnaissance aire de posé exigüe
10. Qualification au vol de nuit
11. Stage de Sécurité Robinson (SSR)
12. Habilitation héliport LFPI
13. Conversion de licences étrangères
14. Qualifications de Type sur les hélicoptères suivants :
  - a) Robinson R22
  - b) Cabri G2
  - c) Hughes 269/300
  - d) Bell 47
  - e) Hughes 269/300
  - f) Robinson R44 (Raven / Cadet / Raven II)
  - g) Robinson R66
  - h) Alouette 2
  - i) Alouette 3 / Lama
  - j) Gazelle
  - k) Bell 206
  - l) Colibri EC120B
  - m) Ecureuil Monoturbine AS350/EC130
  - n) Ecureuil Biturbine AS355
15. Stage recyclage FI – TRI - IRI
16. FCL.0.55 – Compétences linguistiques (Anglais)

