

STAGE SECURITE ROBINSON – S.S.R

DESCRIPTION – POH & OSD ROBINSON / EASA

- Ce stage consiste en deux jours consécutifs de théorie, se terminant par un vol de démonstration en R22 ou R44 ;
- Il s'adresse aux instructeurs souhaitant faire de la formation sur R22 ou R44 (arrêté du 24/07/1999) ;
- Il s'adresse aux pilotes professionnels souhaitant faire du transport public sur Robinson ;
- Il s'adresse également aux pilotes privés et pilotes professionnels souhaitant étendre leurs connaissances aéronautiques, spécifiquement sur Robinson ;
- Néanmoins, il s'adresse également à tout pilote hélicoptère en tant que séminaire de « refresh » ;
- Après 200 hrs de CdB, il permet aux pilotes de R22 de voler avec des vents supérieurs à 25kts ou des rafales supérieures à 15kts (section 2 POH)

CONDITIONS D'ADMISSION

- Détenir une licence pilote privé ou pilote professionnel hélicoptère ;

CONTENU DE LA FORMATION – OSD ROBINSON / EASA

- Deux jours consécutifs de séminaires ;
- Un vol pratique d'environ 1 hr durant lequel nous verrons le phénomène de Vortex, autorotations à diverses vitesses, dévers, atterrissage aires confinées ;
- Test écrit de fin de formation ;
- Une attestation Hégé Hélicoptère vous sera remise en fin de stage.

DUREE DE LA FORMATION

- Deux jours de formation théorique dont 1 hr de vol ;
- Trois stagiaires minimum pour la réalisation du stage ;
- Voir sur notre site le planning des formations.

PIECES A FOURNIR

- Pièce d'identité ;
- Carnet de vol pilote pour apposition de la formation ;
- Licence pilote et médical.

TARIFS

- Devis personnalisé sur demande si utilisation de votre aéronef ;
- Stage complet incluant 1 hr de vol en R22 : 1 195 € ;
- Stage complet incluant 1 hr de vol en R44 : 1 450 €.



RETROUVEZ NOS AUTRES FORMATIONS

1. Licence pilote privé hélicoptère LAPL(H)
2. Licence pilote privé hélicoptère PPL(H)
3. Cours théoriques LAPL / PPL pour les hélicoptères et avions
4. Licence de pilote professionnel hélicoptère CPL(H) intégré
5. Licence de pilote professionnel hélicoptère CPL(H) modulaire
6. Cours théoriques CPL / ATPL pour les hélicoptères et les avions
7. Qualification instructeur de vol hélicoptère FI(H)
8. Prorogation et renouvellement de qualification FI(H)
9. Reconnaissance aire de posé exigüe
10. Qualification au vol de nuit
11. Stage de Sécurité Robinson (SSR)
12. Habilitation héliport LFPI
13. Conversion de licences étrangères
14. Qualifications de Type sur les hélicoptères suivants :
 - a) Robinson R22
 - b) Cabri G2
 - c) Hughes 269/300
 - d) Bell 47
 - e) Hughes 269/300
 - f) Robinson R44 (Raven / Cadet / Raven II)
 - g) Robinson R66
 - h) Alouette 2
 - i) Alouette 3 / Lama
 - j) Gazelle
 - k) Bell 206
 - l) Colibri EC120B
 - m) Ecureuil Monoturbine AS350/EC130
 - n) Ecureuil Biturbine AS355
15. Stage recyclage FI – TRI - IRI
16. FCL.0.55 – Compétences linguistiques (Anglais)

