

## FORMATION PILOTE INSTRUCTEUR FI(H)

### DESCRIPTION – SOUS PARTIE J - FCL.900 & FCL.905.FI

- Qualification permettant la formation de pilotes privés PPL(H) ou LAPL(H) dans un premier temps ;
- Suivant l'expérience acquise en tant que FI(H), formation de pilotes CPL(H).

### CONDITIONS D'ADMISSION – FCL.915.FI

- Pour les CPL(H), avoir 220 hrs de vol minimum dont 100 hrs de commandant de bord ;
- Pour les PPL(H), avoir un minimum de 220 hrs de vol dont au minimum 200 hrs de commandant de bord, et avoir validé la théorie CPL(H) ou ATPL(H) ;
- Pour les PPL(H), justifier d'au moins 10 hrs de VSV et 20 hrs de vol en campagne ;
- Evaluation théorique et pratique à réaliser dans les 6 mois précédant le début du stage ;
- Détenir la qualification de type à jour de l'appareil utilisé pour le stage.

### CONTENU DE LA FORMATION – FCL.920 & FCL.930.FI

- Le stage contient une partie théorique et pratique ;
- 100 hrs minimum de théorie au sol ;
- 30 hrs minimum de vol d'instruction en double commande ;
- 1,5 hr de vol de nuit pour l'habilitation à instruire de nuit, si désiré par le candidat.

### DUREE DE LA FORMATION

- Le stage se déroule sur une période de 6 à 7 semaines ;
- La durée du stage dépend du nombre de participants ;
- C'est un stage en continu, nous ne pouvons pas « morceler » le stage.

### PIECES A FOURNIR

- Pièce d'identité ;
- Certificat médical de classe 1 ou de classe 2 valide ;
- Copie de la licence avec les qualifications à jour ;
- Dernières pages du carnet de vol justifiant de l'expérience nécessaire ;
- Copie de l'attestation de réussite à l'examen théorique CPL(H) / ATPL(H) pour les PPL(H).

### TARIFS

- Devis personnalisé sur demande ;
- Les frais de visite médicale Classe 1 sont à la charge du candidat ;
- Les frais d'émission de licence (80 €) sont à la charge du candidat (gratuit pour les demandeurs d'emploi) ;
- En Robinson R22, à partir de 18 500 € ;
- En Robinson R44, à partir de 26 150 € ;
- En Cabri G2, à partir de 20 450 €.



## RETROUVEZ NOS AUTRES FORMATIONS

1. Licence pilote privé hélicoptère LAPL(H)
2. Licence pilote privé hélicoptère PPL(H)
3. Cours théoriques LAPL / PPL pour les hélicoptères et avions
4. Licence de pilote professionnel hélicoptère CPL(H) intégré
5. Licence de pilote professionnel hélicoptère CPL(H) modulaire
6. Cours théoriques CPL / ATPL pour les hélicoptères et les avions
7. Qualification instructeur de vol hélicoptère FI(H)
8. Prorogation et renouvellement de qualification FI(H)
9. Reconnaissance aire de posé exigüe
10. Qualification au vol de nuit
11. Stage de Sécurité Robinson (SSR)
12. Habilitation héliport LFPI
13. Conversion de licences étrangères
14. Qualifications de Type sur les hélicoptères suivants :
  - a) Robinson R22
  - b) Cabri G2
  - c) Hughes 269/300
  - d) Bell 47
  - e) Hughes 269/300
  - f) Robinson R44 (Raven / Cadet / Raven II)
  - g) Robinson R66
  - h) Alouette 2
  - i) Alouette 3 / Lama
  - j) Gazelle
  - k) Bell 206
  - l) Colibri EC120B
  - m) Ecureuil Monoturbine AS350/EC130
  - n) Ecureuil Biturbine AS355
15. Stage recyclage FI – TRI - IRI
16. FCL.0.55 – Compétences linguistiques (Anglais)

