

PILOTE PROFESSIONNEL CPL(H) INTEGRE

DESCRIPTION – FCL.305

- Agir en tant que PIC ou copilote sur tout aéronef exploité pour des opérations autres que le transport aérien commercial ;
- Licence CPL(H) afin de pouvoir agir en tant que PIC pour le transport aérien commercial sur tout aéronef monopilote.

CONDITIONS D'ADMISSION – FCL.300

- Avoir 18 ans révolus le jour de l'examen CPL(H) pratique ;
- Nous contacter pour les crédits d'heures CPL(A) / ATPL(A) (FCL – appendice 1) A.2. et appendice 3.K.11) ;
- Hégé Hélicoptère recommande de passer sa visite médicale de classe 1 avant l'entrée en stage ;
- Evaluation d'entrée en stage CPL(H) théorique ;
- Après une licence PPL(H) il est possible de récupérer la formation CPL(H) intégrée. Nous contacter pour plus de renseignements.

CONTENU DE LA FORMATION – APPENDICE 3.H ET J.8

- Cours en salle théorique CPL(H) (FCL.310) environ 350 hrs;
- Cours en salle théorique ATPL(H) environ 650 hrs ;
- Formation pratique en vol : 135 hrs minimum (85hrs de double commande et 50 hrs de vol en tant que commandant de bord) ;
- Le vol de nuit est inclus dans la formation.

DUREE DE LA FORMATION

- Compter entre 18 mois et 24 mois selon votre planning ;
- Il est conseillé de ne pas morceler votre formation afin qu'elle soit le plus efficace possible.

PIECES A FOURNIR

- Pièce d'identité ;
- Certificat médical de classe 1.

TARIFS

- Devis personnalisé sur demande ;
- Un crédit d'heures est octroyé aux détenteurs de licence CPL(A) / ATPL(A) ;
- Les frais de visite médicale Classe 1 sont à la charge du candidat ;
- Les frais d'inscription à l'examen pratique (270 €) et l'émission de licence (225 €) sont à la charge du candidat (gratuit pour les demandeurs d'emploi) ;

- En R22/R44, à partir de 73 000 € ;
- En Cabri G2, à partir de 70 000 €.



RETROUVEZ NOS AUTRES FORMATIONS

1. Licence pilote privé hélicoptère LAPL(H)
2. Licence pilote privé hélicoptère PPL(H)
3. Cours théoriques LAPL / PPL pour les hélicoptères et avions
4. Licence de pilote professionnel hélicoptère CPL(H) intégré
5. Licence de pilote professionnel hélicoptère CPL(H) modulaire
6. Cours théoriques CPL / ATPL pour les hélicoptères et les avions
7. Qualification instructeur de vol hélicoptère FI(H)
8. Prorogation et renouvellement de qualification FI(H)
9. Reconnaissance aire de posé exigüe
10. Qualification au vol de nuit
11. Stage de Sécurité Robinson (SSR)
12. Habilitation héliport LFPI
13. Conversion de licences étrangères
14. Qualifications de Type sur les hélicoptères suivants :
 - a) Robinson R22
 - b) Cabri G2
 - c) Hughes 269/300
 - d) Bell 47
 - e) Hughes 269/300
 - f) Robinson R44 (Raven / Cadet / Raven II)
 - g) Robinson R66
 - h) Alouette 2
 - i) Alouette 3 / Lama
 - j) Gazelle
 - k) Bell 206
 - l) Colibri EC120B
 - m) Ecureuil Monoturbine AS350/EC130
 - n) Ecureuil Biturbine AS355
15. Stage recyclage FI – TRI - IRI
16. FCL.0.55 – Compétences linguistiques (Anglais)

